



قابل توجه صندوق مهر رضا(ع)

برای گرفتن وام ازدواج به صندوق مهر رضا(ع) در بندرعباس مراجعه کردم . مسئولان مربوطه گفتند که دو میلیون تومان وام بصورت نقدی و دو میلیون خرید کالای ایرانی بصورت غیر نقدی داده می شود. با این وضعیت، اختیار تهیه نوع کالا درصلاحدید شخص نیست و برخی از کالاهای ایرانی واقعا کیفیت ندارند . پس، از وام خرید کالا منصرف شدم .
وقتیکه برای دو میلیون تومان وام به بانک تجارت شعبه دو راهی ایسینی مراجعه کردم ؛آنها نیز گفتند که دو نفر ضامن کارمند رسمی باید داشته باشم.

با این وضعیت که بسیاری از کارکنان ادارات پیمانی یا قراردادی هستند و کارمندان رسمی نیز به علت اینکه در چندین بانک دیگر ضامن افراد دیگری شده اند؛ داشتن دو ضامن کارمند برای ضمانت واقعا مشکل است .

اگر که دولت محترم صندوق مهر امام رضا (ع) را راه اندازی کردند که از جوانان در آغاز زندگی مشترک حمایت کند ؛ آیا بهتر نیست که شرایط آنرا نیز آسانتر کنند . نه اینکه نوع وسایل را تحمیل کنند و برای اینکه کسی نتواند وام بگیرد بانک دو نفر ضامن کارمند رسمی می خواهد.
ازاستادارو مسئولان صندوق مهر رضا (ع) هرمزگان می خواهم برای این موضوع تدبیری اساسی بیندیشند .

ارتباط تلفنهای سیار در پارسیان قطع است

اکثر اوقات خصوصا در ساعات صبح و بعد از ظهر ارتباط تلفنهای سیار در پارسیان قطع می باشد این قطعی ، عدم آنتن دهی و ترافیک زیاد در خطوط موجب نارضایتی شدید اهالی شده است .

از متولیان و مسئولان درخواست داریم در اسرع وقت نسبت به رفع عیوب خطوط مخابراتی در پارسیان اقدام نمایند.

جوابیه

ضمن اظهار تشکر فراوان از دست اندرکاران نشریه وزین دریا که با انعکاس نظرات ، پل ارتباطی مطمئنی بین مردم و مسئولین را ایجاد می کنند در پاسخ به مطلب درج شده در نشریه مورخ ۸۷/۹/۱۰ تحت عنوان شرکت مخابرات پاسنگو باشد بدینوسیله به اطلاع کسبه محترم مجتمع کامپیوتری هرمز می رساند که به علت ناسامانی سیم کشی داخلی مجتمع مذکور را اصلاح و رفع خرابی مستلزم زمان بیشتری بود که همکاران مخابراتی علیرغم اینکه وظیفه ای جهت اصلاح کاب داخلی آن مجتمع نداشتند جهت رفع مشکل و همکاری بیشتر نسبت به رفع خرابی و اصطلاحات اقدام کردند اما لازم است مشترکان جهت جلوگیری از پیش آمدن موارد مشابه به توصیه های زیر توجه نمایند .

۱- با توجه به اینکه بخش زیادی از خرابیهایی که ۱۱۷ اعلام می گردد مربوط به سیم کشی داخلی مشترک است جهت پیشگیری از خرابیهای توصیه می شود موارد ذیل رعایت گردد:
الف)از دستگاه تلفن استاندارد و سالم استفاده شود و از صحت شماره گیر تلفن اطمینان حاصل گردد .
ب) همیشه در سیم کشی داخل ساختمان مسیر سیم کشی تلفن را از برق جدا کرده تا در صورت اتصال به تجهیزات مخابراتی صدمه وارد نشده و از خسارت احتمالی برای صاحب تلفن جلوگیری شود .
ج) در نقطه ورودی سیم تلفن به منزل یا محل کار یک عدد پریز نصب و سیم کشی داخل ساختمان را بوسیله دو شاخه به آن ارتباط دهید .

د) در صورت مواجه با قطع یا پارازیت در تلفن با کشیدن دو شاخه، سیم کشی داخلی را از سیم اصلی مخابرات جدا کرده و با یک سگسنگا تلفن سالم به دنبال رفع عیب در سیم کشی داخل منزل باشید و در صورت قطع بوق با شماره ۱۱۷ تماس و مخابرات را در جریان مشکل قرار دهید .

۲- جهت حفاظت از تاسیسات زیر زمینی مخابراتی قبل از هرگونه حفاری با شرکت مخابرات هماهنگی فرمائید .

مرتضی ضعیفی- مسئول روابط عمومی

"بندر خلیج فارس" چشم اندازی تازه در صادرات و ترانزیت مواد نفتی

به دنبال تصمیم ستاد مبارزه با کالا و ارز در سال ۱۳۸۴ و تعطیل شدن اسکله های غیر مجاز ، سازمان بنادر و کشتیرانی برای پاسخگویی به نیاز متقاضیان موظف شد بندر خلیج فارس را تجهیز و آماده سازی کند تا به عنوان یکی از بنادر مهم صادرات ، واردات و ترانزیت مواد سوختی و معدنی فعالیت نماید. بندر خلیج فارس در منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی واقع است. این بندر با موقعیت ممتاز جغرافیایی ، همجوار با مجتمع عظیم بندری شهید رجایی و در شرق آن قرار گرفته است. این بندر دارای ۱۰ پست اسکله با عمق و آبخور ۷/۶ متر می باشد . سه ترمینال مواد معدنی ، فرآوردهای نفتی و کالای عمومی و در مجموع ۳۲۰ هکتار زمین ، محوطه های بندری این پایانه نفتی را تشکیل می دهد. بندر خلیج فارس هم اکنون توانایی پذیرش شناورهای تا ظرفیت ۶۰۰۰ تن را دارد، اما در برنامه های توسعه این بندر پیش بینی شناورهایی با ظرفیت بیشتر هم شده است .

ویژگی ها و نقاط برتری بندر خلیج فارس

مهمترین ویژگی بر تر بندر خلیج فارس همجواری آن با مجتمع عظیم بندری شهید رجایی است . همسایگی با منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی امکان بهره وری از موقعیت ممتاز دریایی، اتصال به راه آهن و مسیر ترانزیتی

واگذاری ۳۴۰۰ میلیارد تومان "سهام عدالت" به ۶ میلیون نفر

گروه اقتصاد : مدیر عامل کارگزاری سهام عدالت از اوایل دیماه به ارزش ۳ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان سهم به بیش از ۶ میلیون نفر از مشمولان واگذار خواهد شد.

علی شایخ" در گفتگو با فارس ، با اشاره به این مطلب که شناسایی مشمولان مرحله دوم واگذاری سهام عدالت تقریبا به اتمام رسیده ابراز کرد : تا کنون اطلاعات ۶میلیون نفر از اقشار عشایر و روستایی کامل شده که به این تعداد باز هم افزوده خواهد شد.

مدیر عامل کارگزاری سهام عدالت در پاسخ به این سؤال که مشمولین مرحله دوم چه زمانی موفق به دریافت سهام عدالت خواهند شد ، گفت : تا اوایل دی ماه عملیات اجرای واگذاری سهام آغاز خواهد شد.

شیخ ادامه داد : مشکل پرداخت سود سهام در استان کهگیلویه و بویر احمد بر طرف شده و بانک های سبه این استان آماده پرداخت سود به مشمولین مرحله اول هستند.

اما پرداخت سود در استان سیستان و بلوچستان بعد از بررسی ها و دریافت تاییدیه هاز هفته آینده انجام خواهد شد.

بندر عباس را برای بندر نوپای خلیج فارس مهیا نموده است . این ویژگی در پی بسته شدن اسکله های غیر مجاز صادرات مواد نفتی، این بندر را به یک پایانه مهم صادرات و ترانزیت مواد نفتی و معدنی تبدیل کرده است . همچنین در پی سیاست های کلان دولت مبنی بر تولید و صادرات فرآورده های نفتی به جای نفت خام که از ارزش افزوده بیشتری برخوردار است، امکانات و زمینه های احداث و راه اندازی صنایع تبدیل مواد نفتی در این



بندر مهیا شده و توجه سرمایه گذاران را به این بندر مهم نفتی معطوف نموده است.

سرمایه گذاران در بندر خلیج فارس

۱- سرمایه گذاران نفتی

در بندر خلیج فارس شرکت های مختلفی حاضر شده و فعالیت های اقتصادی در زمینه صادرات و ترانزیت مواد سوختی و فرآورده های آن شامل ماروت ، روغن پایه ، قیر ، قطران و نفت را آغاز نموده اند و برخی از این شرکتها در زمینه بانکرینگ (سوخت رسانی به کشتی ها) نیز اقدام نموده و به نتایج مهم و موفقیت آمیزی دست یافتند . تا

جایی که با گذشت یکسال از آغاز عملیات سوخت رسانی آمار عملیات ۳۰۰ هزار تن در ماه

را نشان می دهد که این رقم در سال آینده به دو برابر خواهد رسید.

این بندر تهیه طرح ، انعقاد قرار داد آماده سازی زمین و در نهایت احداث مخازن بزرگ می باشد . میزان سرمایه گذاری این شرکت ها افزون بر ۲۰۰ میلیارد تومان است در زمینی به وسعت ۴۰ هکتار و با حجم مخازنی بالغ بر ۵۶۰۰۰۰ تن صورت خواهد پذیرفت. گفتنی است؛ تمامی قراردادهای نفتی به صورت BOT و در مدت زمان ۴۰۲۰ ساله تنظیم شده است.

۲- سرمایه گزاران مواد معدنی

سرمایه گذاران برای انجام فعالیت های گوناگون اقتصادی در بندر خلیج فارس ، بنادر و کشتیرانی را متعدد و ملزم نموده تا در زمینه آماده سازی زیر ساخت های لازم همچون راه های دسترسی و ارتباطی ، راه آهن ، اسکله ها ، محوطه ها و اراضی بندری ، تجهیزات تخلیه و بارگیری ، برق رسانی و آب رسانی اهتمام ویژه ای به خرج دهد از سوی سازمان بنادر و کشتیرانی خود را ملزم به تهیه طرح جامع بندر خلیج فارس نموده که از اولویت های این سازمان محسوب می گردد . در طرح جامع بندر که توسط شرکت مهندسین مشاور هندسه پارس تهیه شده است با استفاده از سند ۲۰ساله چشم انداز توسعه کشور ، برنامه ها پنج ساله توسعه اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و نیز طرح جامع بنادر بازرگانی ایرانی مطالعه توان های بالقوه، پیش بینی ورود و خروج کالا و بار و برنامه استراتژیک توسعه بندر تدوین و ارائه شده است.

اقدامات کوتاه مدت و میان مدت

از آنجا که طرح جامع بندر خلیج فارس بلند مدت است و رسیدن به اهداف آن نیاز به برنامه ریزی و سرمایه گذاری طولانی دارد و از سوی دیگر آغاز فعالیت برخی از سرمایه گذاران نیازمند امکانات و زیر ساخت هایی است ، از این رو سازمان بنادر و کشتیرانی را بر آن شد تا در بخش دریایی طرح جامع دو سناریوی کوتاه مدت و میان مدت را دنبال کند.

-در سناریوی کوتاه مدت با افزایش عمق و آبخور اسکله های ۲ و ۴ تا عمق ۸/۷ متر این بندر توانایی پذیرش شناورهایی با ظرفیت ۵ هزار تن را پیدا خواهد کرد.

- در سناریوی میان و بلند مدت اسکله های جدید برای پذیرش کشتی های ۲۰ هزار تنی در دستور کار قرار خواهد گرفت.

خطار نشان می شود : طی ۷ ماه ابتدایی سال جاری بیش از ۱/۶۰۰/۰۰۰ تن عملیات صادرات ، واردات و ترانزیت انجام و ۶۲۴ فروند شناور به این بندر تردد داشته اند، که در مقایسه با هدف مشابه سال رشد تقریبی ۱۰۰ درصد را نشان می دهد.

رونق بازار "طلا" در پی کاهش قیمت های جهانی

هفته کاهش یافت با تعطیلی بورس ها به ۷۸۳ دلار رسید که دلیل این سقوط حدوداً ۵۰ دلاری کاهش قیمت جهانی نفت به پایین ترین میزان خود است. او گفت : به دلیل همین شرایط در بازار داخلی هم قیمت ها کاهش یافته ، ولی به خاطر این نوسانات معاملات عمده انجام نمی شود. و بازار در نوعی گیجی به سر می برد. او ادامه داد : با این شرایط هر گرم طلای ۱۸ عیار در بازار تهران با کاهش ۴۰۰ تومانی اشتیاق را برای خرید وجود دارد .

بازار آماده پذیرایی از سهام بانک ها و مخابرات نیست

شرکت های بزرگ در عرضه روز اول خود بخشی از سهام قابل عرضه آنها روی میز باقی ماند و این مساله نشان می دهد که بخشهای موجود دولتی و خصوصی ما پتانسیل خرید چنین شرکتهایی را ندارند. این کارگزار بورس در خصوص سرنوشت عرضه بانک ها و مخابرات به دلیل عدم بهره مندی از وجود این شرکتها گفت : در حال حاضر موسسه تامین سرمایه امین مجوز خود را دریافت کرده است و همچنین تامین سرمایه نوین در حال دریافت مجوز خود است اما سرمایه شرکت های تامین سرمایه در حال حاضر کم است و برای عرضه هایی نظیر فولاد مبارکه و یا ورود شرکتی مثل مخابرات کفایت نمی کند.



گروآرژنده: مرتضی ضعیفی-مسئول روابط عمومی شرکت مخابرات هرمزگان ومسئول کمیته روابط عمومی الکترونیک شورای روابط عمومی استان

توسعه شهر الکترونیک برای ارائه خدمات مطلوب شهری به طور اینترنتی به شهروندان . گاهی نیز هر دو رویکرد با هم به کار برده می شوند همچنان که در مورد شهر الکترونیک تابع به این گونه است . در سال ۲۰۰۲ برترین شهرهای الکترونیک جهان ۴۶ شهر از هر دو رویکرد با هم مقایسه شدند و به ترتیب رتبه هایشان عبارتند از -۱: دره سیلیکون -۲ بوستون -۳ استکهلم -۴ هلسنیکی -۵ لندن همچنین برترین شهرهای الکترونیک اروپا در همین سال -۱: کپنهاک -۲ برلین -۳ اشتوتگارت -۴ برمن -۵ هامبورگ بوده اند.

خدماتی را که توسط شهرهای الکترونیک جهان عرضه شده اند را در ۸ گروه تقسیم بندی می کنند : اطلاعات محلی-اطلاعات شهری-اطلاعات تقریری و توریستی-خدمات تقریری خدمات ارتباطی جستجو : کارایی، پست، اطلاعات متوفی خدمات امنیتی خدمات شهری : قرار دادن اطلاعات اشیاء گمشده در سایت، پرداخت مالیات، صدور مجوز تردد، ارائه پتانسیلهای سرمایه گذاری، ارائه ای رزرو بلیط سینما و غیره.

موضوع (شهر الکترونیک در ایران) از سوی دکتر علی اکبر جلالی پیشنهاد و از طرف سازمان منطقه آزاد کیش پذیرفته شد در اردیبهشت ۱۳۷۹ پس از پیشنهادات ، ساخت منظور (همایش جهانی شهر الکترونیکی و اینترنتی) از یازدهم تا سیزدهم اردیبهشت ۱۳۸۰ در کیش بپا شد اما پس از آن به دلیل مسائل فرهنگی و نیز عدم شناخت کافی از مقوله شهر الکترونیک در کشور به ویژه در سطح مسئولان ، حمایت کافی از این پروژه صورت نگرفت. با این حال ، کیش با نصب دو حلقه فیبر نوری، توسعه ارتباطات، ایجاد چندین کافی نت، دانشگاه اینترنتی، کارت نمین و کارتهای اعتباری دیگر، ایجاد وب سایتهایی در بخش تجارت و توریسم از شهرهای توسعه یافته در زمینه ای . سی است. به طور کلی ایجاد شهر الکترونیک در ایران از یک سو به عنوان حلال مشکلات ترافیک، آلودگی هوا، توزیع نامناسب، خدمات شهری، هزینه های بالا احداث و نگهداری خیابانها، معابر و پلها تلقی می شود و از سوی دیگر برای تمام کشور دارای مزایایی است : فقدان نیروی متخصص و آموزش دیده کافی برای اداره و ۴ کارت اعتباری -۵ رشد گردشگری -۶ بانکداری الکترونیک موانع ایجاد شهر الکترونیک:

در فرآیند ایجاد شهر الکترونیک موانعی سد راه است . عدم سرمایه گذاری لازم برای به روز کردن اطلاعات و حفاظت از سیستمها -عدم وجود نرم افزارهای لازم یا عدم کارایی آنها -عدم دسترس مردم به اینترنت و شکاف دیجیتالی از بین رفتن امنیت و حریم شخصی -تقدان نیروی متخصص و آموزش دیده کافی برای اداره و کنترل شهر

-ایجاد مشکلات فرهنگی و اجتماعی به دلیل هجوم فرهنگهای نوین از موانع موجود در فرآیند یاد شده اند. البته می توان از بروز این مشکلات و موانع از آغاز برپایی شهر الکترونیک جلوگیری کرد یا از میزان تاثیر مخرب آنها کاست.

منابع :

آصفی فرد، ساشا (دموکراسی در اینترنت) در روزنامه مهرشهی (۱۳۸۱/۸)

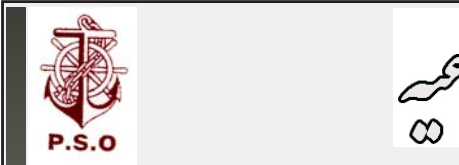
جلالی، علی اکبر (۱۳۸۲)، شهر الکترونیک ، چاپ اول، تهران : دانشگاه علم و صنعت

دققان ، علیرضا (۱۳۸۵)، (قمار بازی اینترنتی) در فصلنامه انجمن ایرانی مطالعات فرهنگی و ارتباطات، دوره اول ، شماره ۲ و ، بهار و تابستان ، انتشارات دانشگاه تهران ۵۰-۴۹؛(رای گیری الکترونیکی و امنیت آن) در مجله الکترونیک و کامپیوتر ، بهرپرو-۹۳-۱۳۸۲: (۵۰-تیا ایده شهر الکترونیک در ایران به واقعیت می پیوندد) در

www.khabarnegar.ir (۱۳۸۶/۹/۸)

تغییر نام انجمن صنفی کارگری رانندگان حرفه ای بخش مسافر شهرستان بندرعباس

بدینوسیله اعلام می گردد طی مجمع عمومی فوق العاده اعضاء تحت پوشش نام انجمن صنفی کارگری رانندگان حرفه ای بخش مسافر شهرستان بندرعباس به انجمن صنفی کارگری رانندگان حرفه ای بخش مسافربری برون شهری استان هرمزگان تغییر نام می یابد .



با توجه به زمان اجرای طرح ساماندهی شناورهای كوچك تا قدرت ۵۵ اسب بخار مصوبات سومین جلسه کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز به اطلاع می رساند .

۱ - اداره كل بنادر و کشتیرانی استان هرمزگان(اداره ثبت شناوران)

از ثبت هر گونه شناورهای غیر استاندارد کماکان خودداری می نماید .

۲ - از تردد قایق های غیر مجاز جلوگیری به عمل آورده می شود .

۳ -قایق های مجاز فقط می توانند در محل پارکینگ قانونی توقف نمایند و در غیر این صورت با متخلفین برخورد می گردد.

- ضمنا پارکینگ حسین آباد جنب هتل هما محل توقف کلیه قایق های مجاز مشخص گردیده است.

۴ -قایق های فاقد استانداردهای لازم دریانوردی که از قبل نسبت به ثبت اقدام کرده اند ملزم به رعایت استانداردهای فنی با هماهنگی اداره كل بنادر و کشتیرانی استان هرمزگان می باشند در غیر این صورت از تردد آنها جلوگیری به عمل خواهد آمد .

اداره كل بنادر و کشتیرانی استان هرمزگان

روش صید ماهی به وسیله رشته قلاب :

دارای بهترین کیفیت ماهی و به دلیل انتخابی بودن این روش حفظ ذخایر و اقدام به ماهیگیری مسئولانه توسط صیادان بدرستی به انجام می رسد

معاونت صید

و بنادر ماهیگیری

شیلات هرمزگان

اداره

امور صیادان